

УСЛОВИЯ Э-СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КТ.0932.17

Условия э-страхования транспортного средства применяются в отношении договоров страхования, заключенных с ERGO Insurance SE через мобильное приложение mSöiduk (м-Транспортное средство). В отношении вопросов, неразрешенных условиями э-страхования транспортного средства, стороны договора страхования руководствуются общими условиями договоров страхования ERGO Insurance SE, условиями использования э-страхования транспортного средства Telia и Обязательственно-правовым законом.

1. Действие договора страхования, страховой полис, период страхования

Действие договора страхования отображается в приложении мобильного телефона, и это подтверждает страховой полис, который можно увидеть с помощью мобильного приложения и который выдается к каждому периоду страхования. Дата начала и окончания периода страхования указывается на страховом полисе.

2. Объект страхования

- 2.1. Объект страхования – это застрахованное через мобильное приложение mSöiduk (м-Транспортное средство) транспортное средство, на которое можно установить устройство, необходимое для действия э-страхования. Застрахованное транспортное средство не разрешается использовать в качестве транспортного средства для краткосрочной аренды, сигнального транспортного средства, учебного транспортного средства, а также для оказания грузовых, курьерских услуг, услуг такси и выполнения договорных перевозок (Uber, Taxify).
- 2.2. Транспортное средство застраховано в комплектации первичной продажи вместе с дополнительным оборудованием, установленным заводом-производителем до первичной продажи.
- 2.3. В пределах страховой суммы дополнительного оборудования, указанного в договоре страхования объектом страхования также является стационарно установленное на транспортное средство (для удаления необходимо использовать инструмент) дополнительное оборудование, которое не было установлено ни заводом-производителем, ни уполномоченной им мастерской, в т.ч. установленные производителем диски, спойлеры, дополнительные фары, защитные дуги и бамперы, пленки, перестройка транспортного средства, находящееся в транспортном средстве детское сиденье (автоколыбель, автокресло) и установленные на транспортном кресле рама на крыше, бокс на крыше и велосипедная рама (за искл. случая кражи).

3. Страховой случай

Страховой случай – это зафиксированное в настоящих условиях неожиданное и непредвиденное происшествие, в случае которого у страховщика появляется обязательство по исполнению договора страхования. Если точное время происшествия страхового случая установить невозможно, этим временем считается момент, когда страхователь или приравненное к нему лицо должны были бы узнать о страховом случае.

4. Собственная ответственность

Собственная ответственность – это указанная в договоре страхования часть ущерба, которую страховщик не возмещает. Собственная ответственность может быть либо определенной денежной суммой, либо процентом от суммы ущерба. В договоре страхования может быть несколько собственных ответственностей, которые применяют исходя из условий договора страхования вместе или по отдельности. Собственная ответственность применяется в отношении каждого страхового случая.

5. Страховая стоимость, страховые суммы

- 5.1. Страховая стоимость – это обычная стоимость транспортного средства, или рыночная стоимость. Рыночная стоимость – это средняя местная цена продажи транспортного средства. При наступлении страхового случая страховая стоимость – это рыночная стоимость транспортного средства во время происшествия страхового случая.
- 5.2. Страховая сумма – это максимальная сумма выплаты. Если в договоре страхования не указано иное, страховая сумма равна страховой стоимости.
- 5.3. Максимальные страховые суммы дополнительного оборудования, установленного на транспортное средство производителем, указаны в договоре страхования для одного страхового случая.

6. Страховой риск и влияющие на него существенные обстоятельства

- 6.1. Страховой риск – это опасность, от которой страхуют транспортное средство. Увеличение вероятности страхового случая рассматривается как увеличение страхового риска.
- 6.2. Существенными обстоятельствами, влияющими на страховой риск, считаются прежде всего изменение сферы использования транспортного средства, повреждения систем замков, изготовление (электронных) ключей-дубликатов, замена противоголовок устройств, изменение комплектации транспортного средства, утеря регистрационных документов и т.п.
- 6.3. Об увеличении вероятности страхового риска следует незамедлительно сообщить страховщику, за исключением случая, когда увеличение страхового риска было обусловлено общеизвестным обстоятельством.

7. Страховой пакет и территория страхования

- 7.1. Виды страховой защиты, входящие в пакет э-страхования транспортного средства, – огонь и взрыв; стихийное бедствие и град; вандализм; механическая сила в т.ч. дорожно-транспортное происшествие; кража и ограбление; автопомощь; страхование наезда на животное; страхование стекол; замещающий автомобиль.
- 7.2. При страховании мотоцикла в пакет не входят страхование стекол и замещающий автомобиль.
- 7.3. В э-страховании транспортного средства невозможно выбрать дополнительные виды страховой защиты.
- 7.4. Территория страхования при э-страховании транспортного средства – Европа, за исключением Украины, Беларуси, Российской Федерации, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы и Турции.

8. Страховые случаи и виды страховой защиты, связанные с ними требования и ограничения

- 8.1. Огонь и взрыв
Возмещается ущерб, причиненный транспортному средству или его части (частям) открытым огнем (в т.ч. дымом, копотью и работами по пожаротушению) и взрывом (в т.ч. взрывом взрывного устройства). Под взрывом понимается действующая мгновенно сила, возникшая вследствие расширения газов или паров.
- 8.2. Стихийное бедствие и град
 - 8.2.1. Возмещается ущерб, причиненный штормом. Шторм считается причиной ущерба в том случае, если характер ущерба и данные метеостанции или повреждения находящихся рядом предметов свидетельствуют о том, что имел место сильный ветер.
 - 8.2.2. Возмещается ущерб, причиненный наводнением, в т.ч. ущерб, вызванный подъемом грунтовых или подземных вод и тем, что канализация или системы отвода осадочных вод не действовали.
 - 8.2.3. Возмещается ущерб, вызванный градом и другими чрезмерными осадками.
- 8.3. Вандализм
Возмещается ущерб, причиненный транспортному средству или его части (частям), причиной которого является виновная деятельность третьего лица, направленная на повреждение или уничтожение транспортного средства или его части (частей).
- 8.4. Механическая сила, в т.ч. дорожно-транспортное происшествие
Возмещается ущерб, причиненный транспортному средству или его части (частям), в результате непосредственного воздействия неожиданной и непредвиденной внешней механической силы, в т.ч. в результате дорожно-транспортного происшествия.
- 8.5. Страховая защита автопомощи
При неожиданных случаях, если для дальнейшего передвижения на транспортном средстве возникли препятствия, клиенту предоставляется первичная бесплатная консультация по телефону автопомощи, указанному в договоре страхования.
Автопомощь содержит:
 - в случае разрядившегося аккумулятора подачу тока для запуска двигателя;
 - в случае, если закончится топливо, его доставку (топливо, необходимое для поездки на ближайшую заправку, бесплатно);
 - в случае поврежденной покрышки помощь в замене колеса (расходы на ремонт или замену покрышки несет клиент);
 - поднятие на дорогу транспортного средства, съехавшего с дороги;
 - помощь в высвобождении транспортного средства, застрявшего в песке, снегу и т.п.;
 - в случае пропажи ключей от транспортного средства, доставку клиента за запасными ключами;
 - в случае технической неисправности или аварии буксировку транспортного средства в ближайшее ремонтное предприятие или в место хранения;
 - в случае происшествия, имевшего место в Эстонии, доставку пассажиров в место назначения в пределах Эстонии. Если место назначения клиента находится за пределами Эстонии, пассажиров доставляют в ближайшее желаемое место в пределах Эстонии, откуда возможно продолжить поездку.

Лимит возмещения обоснованных расходов на поднятие транспортного средства на дорогу и его перемещение указан в договоре страхования

- 8.6. Кража и ограбление
Возмещается ущерб, причиненный транспортному средству или его части (частям), в результате кражи, угона, ограбления или попытки кражи, угона, ограбления при условии, что во время происшествия вышеупомянутых случаев в транспортном средстве имелось акцептированное страховщиком, находящееся в исправности и включенное противоугонное устройство (требование включения устройства не распространяется на случай ограбления), если наличие противоугонного устройства требовалось в момент заключения договора.
- 8.7. Страхование стекол
- 8.7.1. С применением уменьшенной собственной ответственности возмещается ущерб, причиненный лобовому стеклу, либо стеклам в салоне транспортного средства вследствие воздействия силы из-за пределов транспортного средства, если для выполнения требований техосмотра транспортного средства стекло следует заменить. В случае ремонта стекла собственная ответственность не применяется.
- 8.7.2. Страхование стекол не распространяется на люк на крыше и другие части объекта страхования, изготовленные из стекла, прозрачного пластика или другого прозрачного материала, в т.ч. на стеклянную крышу.
- 8.7.3. Страхование стекол применяется при условии, что лобовое стекло и стекла в салоне во время заключения договора страхования не были повреждены.
- 8.7.4. Собственные ответственности страхования стекол указаны в договоре страхования.
- 8.8. Страховая защита замещающего автомобиля
Если вследствие страхового случая легковой автомобиль или фургон непригоден для использования, страховщик предлагает страхователю замещающий автомобиль на срок до 21 дня. Замещающий автомобиль выдается в указанных страховщиком местах в рабочие дни в течение разумного времени.
Ограничения:
- замещающий автомобиль не должен быть равноценным объекту страхования;
 - замещающий автомобиль предлагается на время ремонта транспортного средства. Если транспортное средство вследствие страхового случая становится непригодным для участия в дорожном движении, страхователь имеет право получить замещающий автомобиль также и на период от регистрации страхового случая до ремонта;
 - при страховом случае уничтожения, кражи, угона или ограбления транспортного средства замещающий автомобиль выдается до вынесения решения о возмещении;
 - при нескольких страховых случаях, произошедших в течение годового периода страхования, один страхователь имеет право получить замещающий автомобиль три раза;
 - замещающий автомобиль не выдается, если предполагаемый срок ремонта транспортного средства составляет менее 12 часов;
 - страхователь обязан заключить договор об использовании замещающего автомобиля с лицом, выдающим замещающий автомобиль, которого указал страховщик, и соблюдать условия этого договора;
 - по требованию страховщика или указанного страховщиком арендодателя следует вернуть замещающий автомобиль в течение 24 часов;
 - при отказе от использования замещающего автомобиля или при аренде замещающего транспортного средства в месте, которое не было указано страховщиком, денежное возмещение не выплачивается и расходы на аренду не возмещаются.
- 8.9. Страховая защита от наезда на животное
- 8.9.1. Ущерб, причиненный наездом на животное, возмещается без применения собственной ответственности. Страхователь обязан подтвердить наезд на животное, и случай должен быть зарегистрирован в полиции в соответствии с действующими правовыми актами.
- 8.9.2. При возмещении ущерба, причиненного предотвращением наезда на животное, применяется основная собственная ответственность.

9. Обязанности страхователя

- 9.1. Страхователь обязан:
- 9.1.1. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, которые вследствие их сущности оказывают влияние на решение страховщика либо заключить договор, либо сделать это на оговоренных условиях;
- 9.1.2. содержать и использовать транспортное средство аккуратно и безопасно, делать все, от него зависящее для предотвращения страхового случая и уменьшения возможного ущерба, не увеличивать страховой риск и не допускать увеличения риска лицами, за которых он несет ответственность;
- 9.1.3. разъяснить лицу, в чье владение или пользование передается транспортное средство, обязательства, вытекающие из договора страхования;
- 9.1.4. незамедлительно информировать страховщика о возникновении многократного страхования и об увеличении страхового риска (н-р, изменение сферы использования транспортного средства, изменение условий содержания, замена противоугонных устройств);

- 9.1.5. незамедлительно сообщить страховщику об отчуждении транспортного средства;
 - 9.1.6. предоставить возможность представителю страховщика ознакомиться с состоянием транспортного средства и с документами, связанными со страхованием транспортного средства;
 - 9.1.7. покидая транспортное средство, запирайте его, закрывать окна и люки (в случае открытых транспортных средств устанавливать крышу), забирать с собой регистрационные документы на транспортное средство и активизировать противоугонные устройства, если их наличие требовалось при заключении договора;
 - 9.1.8. хранить ключи от транспортного средства и регистрационные документы так, чтобы третье лицо (третьи лица) не имели возможности легко ими завладеть. Механические и электронные ключи от транспортного средства, электронные пульты от противоугонных устройств и регистрационные документы на транспортное средство нельзя хранить в транспортном средстве;
 - 9.1.9. установить на транспортное средство устройство э-страхования транспортного средства и следить за тем, чтобы устройство было подключено к транспортному средству.
- 9.2. При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 9.2.1. незамедлительно принять меры для спасения транспортного средства и для предотвращения увеличения ущерба, а также для уменьшения возможного ущерба;
 - 9.2.2. сообщить о случившемся, исходя из действующих правовых актов, в полицию и/или в спасательную службу; оформить в соответствии с действующими правовыми актами дорожно-транспортное происшествие, кражу, угон, ограбление, вандализм, наезд на животное – в полиции; пожар – как в полиции, так и в спасательной службе;
 - 9.2.3. не отлучаясь с места происшествия, информировать полицию и действовать в соответствии с полученными из полиции инструкциями, если случай нельзя квалифицировать как происшествие, указанное в пункте 9.2.2 настоящих условий;
 - 9.2.4. сообщить о страховом случае страховщику лично или через представителя, сделав это в форме, позволяющей письменное воспроизведение, при первой возможности с момента, когда стало известно о страховом случае, представив в заявлении данные о случившемся, предполагаемой величине ущерба, свидетелях, участниках и виновных, а также выполнять в дальнейшем указания представителя страховщика.
- 9.3. Страхователь должен предоставить поврежденное транспортное средство или его останки в состоянии после страхового случая и перед ремонтом для осмотра страховщику или представителю страховщика; а также предоставить останки поврежденных частей и дополнительного оборудования. Страхователю нельзя приступать к восстановлению или утилизации транспортного средства без согласия страховщика. Страхователь обязан предоставить страховщику все документы о причинах возникновения ущерба и о его величине.
- 9.4. Если страховой случай произошел за пределами Эстонской Республики, страхователь обязан передать страховщику уничтоженное или поврежденное транспортное средство на территории Эстонской Республики. Расходы на доставку в Эстонию останков транспортного средства возмещаются в пределах лимита возмещения автопомощи.
- 9.5. В случае кражи транспортного средства следует предоставить страховщику все части регистрационного свидетельства транспортного средства и все комплекты ключей (в том числе электронные ключи и пульты от противоугонных систем, если их наличие требовалось в момент страхования) вместе с ходатайством о возмещении. В случае ограбления следует предоставить все ключи и документы, оставшиеся во владении страхователя.
- 9.6. Обязательство по подтверждению наступления страхового случая несет страхователь. Страхователь обязан предоставить страховщику информацию, необходимую для установления обязательства страховщика по исполнению.
- 9.7. Если украденное, угнанное или захваченное в результате ограбления транспортное средство находится, страхователь обязан письменно известить об этом страховщика в течение двух рабочих дней.
- 9.8. Если выяснится, что случай причинения ущерба не рассматривается как страховой случай или если страховщик освобожден от своего обязательства по исполнению, то страхователь обязуется уплатить страховщику стоимость использования замещающего автомобиля на основании платы, установленной в договоре об аренде замещающего автомобиля.

10. Права и обязанности страховщика

- 10.1. Страховщик обязан:
- 10.1.1. до заключения договора страхования ознакомить страхователя с документами договора страхования;
 - 10.1.2. незамедлительно начать рассмотрение страхового случая сразу после получения заявления от страхователя и установить величину возмещаемого ущерба;
 - 10.1.3. осмотреть поврежденное транспортное средство в течение пяти рабочих дней с момента получения заявления от страхователя;
 - 10.1.4. принять решение о возмещении ущерба или об отказе от возмещения

- незамедлительно, но не позднее, чем в течение десяти рабочих дней с момента получения всех требуемых документов, а также установления величины ущерба и обстоятельств его причинения; в случае угона, кражи и ограбления транспортного средства – не раньше, чем через два месяца со дня сообщения страховщику. В случае возбуждения уголовного дела страховщик имеет право отложить принятие решения до предъявления обвиняемому обвинения или до получения решения о прекращении или приостановлении уголовного дела. Если страховщик отказывается от возмещения ущерба или уменьшает возмещение, он обязан письменно сообщить об этом страхователю в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения, указав причину и основание для отказа или уменьшения страхового возмещения.
- 10.2. В течение периода страхования страховщик имеет право произвести осмотр транспортного средства и в случае увеличившегося страхового риска потребовать от страхователя использования дополнительных мер безопасности и увеличения страхового взноса. Требование дополнительных мер безопасности страховщик передает страхователю в письменном виде. Если страхователь не согласен с использованием дополнительных мер безопасности, страховщик имеет право отказаться от договора страхования в порядке и в сроки, предусмотренные Обязательственно-правовым законом.

11. Порядок возмещения

- 11.1. Формы возмещения – выплата денежного возмещения, восстановление или замена частей поврежденного транспортного средства или возмещение расходов на замену транспортного средства.
- 11.2. Возмещается прямой имущественный ущерб и другие обоснованные расходы, указанные в договоре страхования. В случае возмещения расходов на восстановление транспортного средства страховщик имеет право назначить место восстановления транспортного средства или организовать и заказать восстановление транспортного средства. В случае возмещения расходов на замену транспортного средства страховщик имеет право определить место получения заменяющего транспортного средства. Если страхователь или выгодоприобретатель не согласны с вышесказанным, страховщик возмещает ущерб в том объеме, которым он должен был быть в случае следования положениям настоящего пункта.
- 11.3. В случае ограбления, угона или кражи транспортного средства или в случае, если восстановление транспортного средства экономически не целесообразно, выплачивается страховая стоимость транспортного средства (каковой она была во время наступления страхового случая), из которой высчитывается собственная ответственность страхователя, указанные в договоре страхования уменьшения страхового возмещения и неуплаченные страховой взнос (страховые взносы) за промежуток времени, оставшийся до окончания периода страхования.
- 11.4. Если восстановление транспортного средства экономически целесообразно, возмещается стоимость обоснованных расходов на восстановления транспортного средства, из которой высчитывается собственная ответственность и предусмотренные договором страхования уменьшения страхового возмещения.
- 11.5. При восстановлении транспортного средства используются части со степенью износа, соответствующей возрасту и техническому состоянию транспортного средства. Если части с соответствующей степенью износа получить невозможно или нецелесообразно, возмещается стоимость новых частей вместе с расходами на установку. Страховщик имеет право назначить место покупки необходимой части (в случае транспортного средства с действующей заводской гарантией – в соответствии с требованиями производителя).
- 11.6. Страховщик возмещает расходы на восстановление и замену двигателя, трансмиссии, шасси и связанных с ними систем и механизмов максимально в стоимости оригинальных частей и в комплектации, предусмотренной производителем транспортного средства, независимо от того, какой двигатель, трансмиссия, шасси и связанные с ними системы и механизмы были установлены на транспортном средстве во время страхования.
- 11.7. Страховщик имеет право своим обязательством по исполнению договора страхования пересчитать неуплаченные по договору страхования страховые взносы до окончания периода страхования.
- 11.8. Право собственности на транспортное средство или останки и части транспортного средства, стоимость которых страховщик возместил, переходит страховщику. Если собственник транспортного средства желает оставить поврежденное в результате страхового случая транспортное средство в своей собственности, страховое возмещение уменьшается на стоимость данного имущества по состоянию после страхового случая.
- 11.9. Если страхователь или выгодоприобретатель получает украденное, угнанное или захваченное в результате ограбления транспортное средство обратно в свое владение, следует уступить владение транспортным средством страховщику или возратить страховое возмещение.
- 11.10. Если при возмещении расходов на восстановление транспортного средства страхователь не соглашается с возмещением этих расходов непосредственно ремонтному предприятию и желает получить денежное возмещение, то ущерб возмещается, исходя из акцептированной страховщиком стоимости ремонта, при калькулировании которой были учтены запчасти со степенью износа, соответствующей возрасту и техническому состоянию транспортного средства. Если страхователь не предоставляет документы, подтверждающие оплату восстановительного ремонта,

то возмещается стоимость необходимых для восстановления запчастей, из которой вычтена часть, пропорциональная их техническому износу, и стоимость услуги по восстановлению, которая уменьшена на 35%.

- 11.11. Если механический или электронный ключ от транспортного средства вышел из владения страхователя или его доверенного лица, либо сломался, расходы на заказ нового комплекта ключей возмещаются при условии, что во время страхования в наличии было два комплекта ключей. В случае необходимости страховщик возмещает расходы на замену или перекодирование замков транспортного средства.

12. Освобождение страховщика от обязательства по исполнению договора страхования

- 12.1. Страховщик освобождается частично или полностью от обязательства по исполнению договора страхования, если:
- 12.1.1. страхователь не выполнил, по крайней мере, одно из требований, представленных в пункте 9 настоящих условий;
 - 12.1.2. страхователь не уплатил страховой взнос к оговоренному сроку (в случае частичного взноса, не позднее, чем к сроку, дополнительно назначенному страховщиком) и если страховой случай происходит по прошествии оговоренного срока уплаты страхового взноса;
 - 12.1.3. страхователь преднамеренно или в результате грубой небрежности (отсутствие в значительной степени необходимого старания при выполнении договорных обязательств) нарушил, по крайней мере, одно условие договора страхования, которое влияет на наступление страхового случая или величину ущерба;
 - 12.1.4. страховой случай произошел вследствие грубой неосторожности или преднамеренности страхователя или выгодоприобретателя. Под грубой неосторожностью понимают ситуацию, когда лицо предвидит последствия своего поведения, но легкомысленно надеется, что эти последствия не наступят вследствие его поведения или какого-нибудь другого обстоятельства;
 - 12.1.5. лицо, управлявшее транспортным средством, во время наступления страхового случая, находилось в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или психотропных веществ, в одном грамме его крови содержалось 0,2 мг или больше алкоголя или в выдыхаемом воздухе содержалась 0,1 мг или больше алкоголя; водитель транспортного средства находился в таком болезненном или усталом состоянии, которое препятствовало точному восприятию обстоятельств движения и неукоснительному соблюдению правил дорожного движения; у водителя транспортного средства отсутствовало право на управление транспортным средством соответствующей категории. Дорожно-транспортное происшествие считается также случившимся вследствие действия алкоголя, наркотиков или психотропных веществ, если водитель транспортного средства употреблял вышеупомянутые вещества до регистрации дорожно-транспортного происшествия согласно требованиям в соответствии с действующими законодательными актами или если водитель транспортного средства после наступления страхового случая отказался от установления опьянения в соответствии с действующими законодательными актами;
 - 12.1.6. ущерб причинен вследствие того, что страхователь использовал транспортное средство в противоправных целях или содействуя правонарушителю;
 - 12.1.7. причиной возникновения ущерба было недостаточное количество или циркуляция масла или охлаждающей жидкости;
 - 12.1.8. транспортное средство было украдено с помощью ключа, который страхователь оставил в транспортном средстве, или если механический или электронный ключ от транспортного средства вышел из владения страхователя до наступления страхового случая (за искл. случая ограбления);
 - 12.1.9. в случае кражи транспортного средства или частей транспортного средства у транспортного средства отсутствовали требуемые страховщиком противоугонные или охранные устройства или если они не использовались, за искл. случая, когда это нарушение не повлияло на наступление страхового случая;
 - 12.1.10. страхователь или выгодоприобретатель ввел или пытался ввести страховщика в заблуждение в отношении обстоятельств причинения или величины ущерба или пытался обмануть страховщика иным способом в отношении договора страхования или обстоятельств его исполнения;
 - 12.1.11. в момент происшествия случая причинения ущерба (за искл. стихийного бедствия, вандализма, кражи и падения предметов на транспортное средство, когда транспортное средство не участвовало в движении) техосмотр транспортного средства не был пройден к предусмотренному сроку;
 - 12.1.12. в момент происшествия случая причинения ущерба число пассажиров, находившихся в транспортном средстве вместе с водителем, превышало количество посадочных мест, указанных в техпаспорте транспортного средства.
 - 12.1.13. в момент наступления страхового случая устройство э-страхования транспортного средства было отключено или демонтировано с транспортного средства;
 - 12.1.14. застрахованное транспортное средство использовалось в качестве

- транспортного средства для краткосрочной аренды, сигнального транспортного средства, учебного транспортного средства, а также для оказания грузовых, курьерских услуг, услуг такси и выполнения договорных перевозок (Uber, Taxisfy).
- 12.2. Объем освобождения от обязательства по исполнению договора страхования определяет страховщик.

13. Исключения

Возмещению не подлежит:

- 13.1. ущерб, если причиной его возникновения не было происшествие, определяемое как страховой случай;
- 13.2. ущерб, который был причинен при использовании транспортного средства за пределами территории страхования;
- 13.3. стоимость техобслуживания или гарантийного ремонта транспортного средства, стоимость изношенных или бракованных запчастей и расходы на их ремонт и замену, расходы на мытье и очистку, независимые от страхового случая;
- 13.4. расходы на ускоренную доставку запчастей;
- 13.5. ущерб, вызванный следующими обстоятельствами: не соответствующая требованиям перестройка транспортного средства или его частей; износ (также и в соответствии с кражей или недопустимым использованием) или обнаруженный брак; коррозия, разъедание, недостаточное или неправильное обслуживание, ремонт и обращение;
- 13.6. повреждения шин с узором протектора на грани износа или изношенным сверх разрешенной нормы;
- 13.7. устройство или деталь, обусловившие дорожно-транспортное происшествие или пожар;
- 13.8. ущерб, обусловленный животными, находившимися в транспортном средстве;
- 13.9. ущерб, который был причинен транспортному средству в то время, когда транспортное средство было противоправно изъято из владения его собственника или законного владельца и если об этом не было сообщено полиции в соответствии с требованиями;
- 13.10. дополнительные расходы, обусловленные транспортировкой людей, груза или багажа;
- 13.11. ущерб, причиной которого является выход транспортного средства из владения страхователя путем мошенничества;
- 13.12. ущерб, обусловленный кражей или ограблением частей, демонтированных с транспортного средства страхователем или с его ведома;
- 13.13. ущерб, который был причинен транспортному средству в связи с его участием в соревнованиях или на тренировке; ездой вне дорожного движения (в соответствии с указанным в Законе о дорожном страховании Эстонской Республики); использованием ядерной энергии в любых целях или ее выходом из-под контроля; ущерб, обусловленный войной, гражданской войной, вторжением, терроризмом, массовыми беспорядками, внутренними волнениями, революцией, государственным переворотом, забастовкой, конфискацией, арестом и локаутom;
- 13.14. ущерб, вызванный заправкой или использованием неподходящего моторного топлива.

14. Возвращение страхового возмещения

Выгодоприобретатель или страхователь обязаны вернуть страховщику страховое возмещение, если обстоятельства, исключющие возмещение, проявились после возмещения ущерба или если ущерб возмещен третьим лицом в порядке, предусмотренном законом.